



KICKBIKE

Never Grow Old



ÚVOD

Kickbike, koloběžková značka založená v roce 1994 legendou koloběžkového sportu, Finem Hannu Vierikkem, oslavil v roce 2019 pětadvacáté narozeniny.

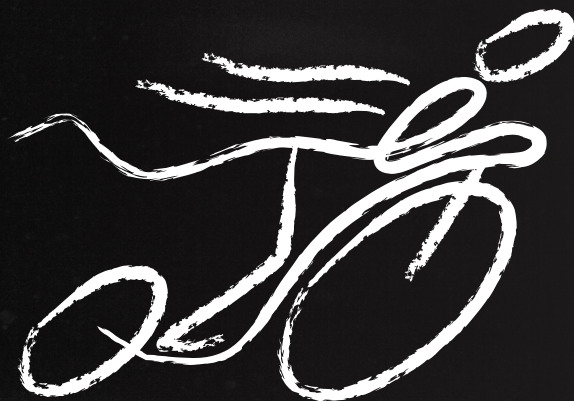
Čtvrt století dnes již nejstarší značky „velkých“ koloběžek. Čtvrt století, které začalo v dobách, kdy na světě bylo pramálo lidí, kteří vůbec věděli, co koloběžka je, natož aby ji každodenně využívali ať již k čemukoliv.

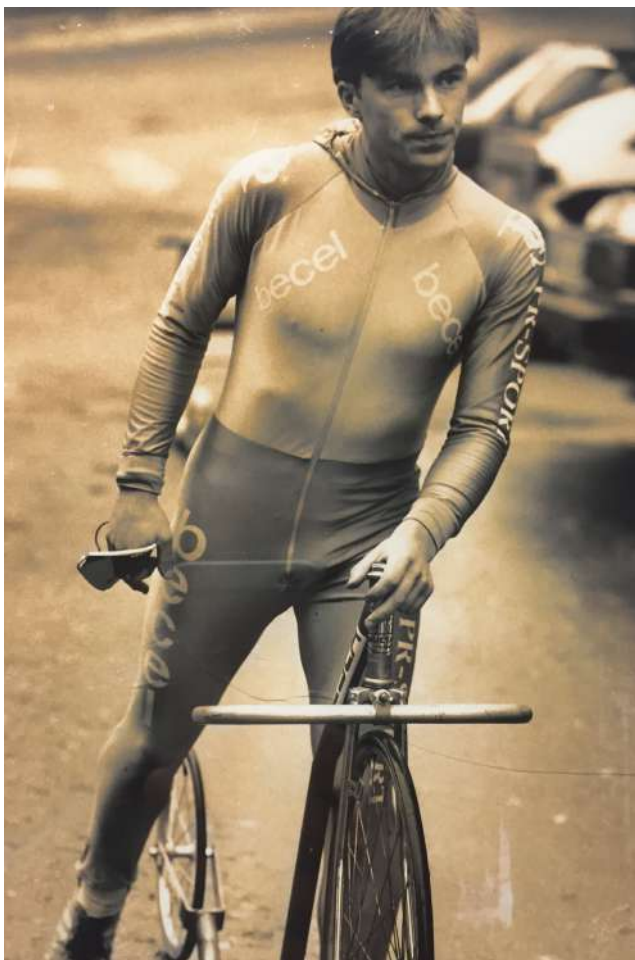
Výrobců koloběžek se od té doby objevilo opravdu hodně. Některé přežily, většina však nenávratně zmizela v propadlišti dějin. Byznys přitvrdil, ale radost stále zůstává. Alpo Kuusisto, nejlepší distanční koloběžkář historie a bývalý spolumajitel Kickbiku kdysi řekl, že koloběžky jsou pouze pro ty, kteří jsou poctiví sami k sobě. Nikdo jiný by totiž v dnešní době na koloběžku nestoupil.

A právě proto Hannu, Alpo a také my u koloběžek zůstáváme. Stále nás baví potkávat lidi, kteří jsou stejní jako my. Takové, kteří „nikdy nevyrostou“ ze svých klukovských a dívčích let. Takové, kterým patří motto pětadvacetin Kickbiku „Never Grow Old.“

A jak jste na tom vy?

#ZijuSvujPribeh #nevergowold





První Kickbike Hannu postavil již v roce 1991 na konceptu trubky s kulatým průměrem, který Kickbike drží dodnes.



Ville Vickholm na legendárním ledoběžkovém závodě Victor Balck's na 100 km. Ville byl vůdčí postavou koloběžkového sportu ve Finsku. Zemřel bohužel předčasně v roce 2003, když ho na tréninku srazil automobil.



1994–2004 – akce zvané Safari – Alpo Kuusisto a jeho kolegové cestují na koloběžkách Kickbike po Evropě natěžko. Cesty z Helsinek na Gibraltar, přejezdy Skandinávie, přejezd USA a další. Na fotografii z roku 2003 je Alpo Kuusisto v Utahu při přejezdu USA.



Kickbike zcela ovládá první Mistrovství světa v koloběhu se dvěma tituly pro Hannu Vierikka a jedním pro Alpo Kuusista. Na fotografii Hannu Vierikko a Alpo Kuusisto, zlato a stříbro v kritériu na Mistrovství světa 2004 v Karlových Varech.

KICKBIKE



V roce 2016 zahájila Blandine Barthelémy cestu kolem světa na koloběžce roční cestou kolem Evropy.

Po sté Tour de France kluci z Kickbiku zdolali v roce 2017 rovněž stý ročník Giro d'Italia, nejtěžší cyklistický etapový závod na nejkrásnějších místech světa. Na fotografii kluci právě odbouchli šampaňské v cíli 21. etapy v Miláně.
foto: Ivo Dvořák

Kluci z českého Kickbiku společně s Alpem Kuusistem zdolávají stý ročník Tour de France. Na koloběžce. Každou etapu v celé délce pouhý den před cyklistickým pelotonem. Akce, která navzdory změnila pohled na koloběžky jako sport. Na fotografii tým KICK FRANCE na Korsice v třetí etapě Ajaccio – Calvi.
foto: Pavlína Soukupová

Kickbike je finská značka koloběžek, jejímž majitelem je Hannu Vierikko, dnes již legendární postava koloběžkového sportu, mnohonásobný mistr světa a Evropy, téměř šedesátiletý veterán.

PŘÍBĚH ZNAČKY KICKBIKE



VÝROBA A MYŠLENKA KICKBIKE

Výroba koloběžek Kickbike dnes probíhá výhradně na Taiwanu, přičemž centrála firmy sídlí ve Finsku v Helsinkách, odkud řídí celosvětovou distribuci koloběžek jednotlivým národním dovozci.

V ČR a na Slovensku je distributorem společnost ULTIMA TRADING, s.r.o. se sídlem v Praze, jejíž vlastnickou strukturu tvoří pět společníků, které pojí osobní vazby s Hannu Vierikkem a jeho kolegy dnes již více než patnáct let. Z dílny českého zastoupení Kickbiku pak pocházejí akce jako Tour de France na koloběžce 2013, Paříž – Roubaix na koloběžce 2015 a Giro d'Italia na koloběžce 2017, které samy o sobě přispěli k rozvoji koloběžkového sportu v ČR.



V místě, kde ostatní výrobci navaří stupátko na přední rámovou trubku, Kickbike pouze navaří na trubku stupátko, přičemž trubka zůstává neporušená.



Zadní vidlice disponuje dvěma polohami uchycení zadního kola, kterými lze regulovat výšku stupátka nad zemí a tedy světlost koloběžky.



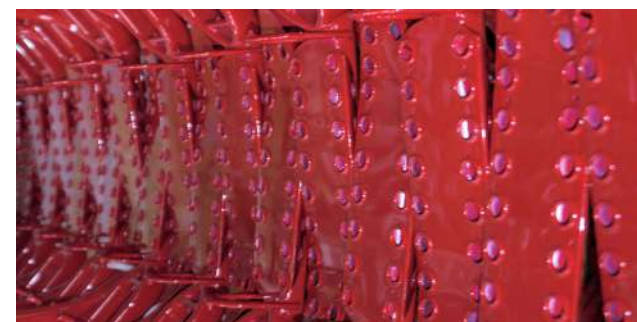
Race Max

KICKBIKE

NEPŘEKONATELNÁ TUHOST

Hlavní esovitě prohnutá rámová trubka tvoří jeden celek, na který je navařena vpředu hlavová trubka a vzadu za stupátkem zadní vidlice. V místě před přední částí stupátka je rám vyztužen dvěma příčnými trubkami provařenými skrz rámovou trubku, což dodává Kickbiku nepřekonatelnou tuhost v nejnamáhanějším místě koloběžky, kde koloběžkář působí několikanásobkem své váhy (přední část stupátka).

KICKBIKE



Kickbike od roku 2006 staví koloběžky ve dvou sériích na hliníkových a ocelových rámech. Rámy a koloběžky označené MAX – hliníkový rám, hliník AL6061. Rámy a koloběžky označené G4 – ocelový rám.

KOLOBĚŽKY NA VÝLETY A EXPEDICE



Cruise MAX 20 - přejezd Pamiru

Stalo se mi, že jsem byla dehydratovaná a stalo se mi to dost rychle. V noci jsem skoro nespala, onemocněla jsem, většinu cesty jsem šla po sněhu a ledu a pomalu se šplhala z Oshe směrem na Kara-kul v čím dál více studeném počasí.

Před tím, než se dostanete do Tádžikistánu, musíte nejprve projet Sary-Tash, vesničku pod severním trans-alajským hřbetem Pamiru. Přijela jsem tam úplně na dně z nekonečného stoupání z Oshe a začínala jsem cítit, jak výška ovlivňuje moji výkonnost. Pár dnů jsem si tam odpočinula a uvažovala jsem, zda mám pokračovat dále do pusté vysočiny Pamiru, o které jsem věděla, že bude opravdu těžké ji dosáhnout.

Neměla jsem sice možnost sehnat nějak rychle teplejší spacák, ale rozhodla jsem se dát tomu šanci a zjistit, kam až já a moje vybavení dojedou. Bylo to teď nebo nikdy, protože den ode dne bylo chladněji a chladněji a na konec prosince byly obecně předpokládány velké srážky. Koneckonců se vždy mohou vrátit do Sary-Tash, pokud bude průjezd nemožný, nebo životu nebezpečný.

První noc poté, co jsem opustila vesnici, byla asi nejhorší noc během mého cestování. Bylo - 30°C, větrno a celou noc jsem byla nemocná. Nejenže mi byla zima ve spacáku, ale každou hodinu jsem musela ven do zimy. Ráno jsem vyrazila dál po probdělé noci, dehydratovaná... cítila jsem se dost špatně. Měla jsem v hlavě jen další průsmyk, pokud ho projedu a dostanu se do Tádžikistánu, bude to už lepší, dostanu se na vysokohorské plato a snad to pak půjde lépe.

Tak jsem pokračovala v jízdě, chůzi a tlačení. Stálo mě to další den a půl na vrchol průsmyku. A pokud bych nebyla na vrcholu přivítána rodinou v malinkém domečku uprostřed ničeho, nejsem si jistá, zda bych jela dál. Byl to opravdu intenzivní zážitek. Nikdy nezapomenu ten večer noc a ráno, kterou jsem s nimi strávila pod jednou střechou se skvělým jídlem a jejich úsměvy. Bylo tam čtyřměsíční děťátko a bylo fascinující sledovat, jak se tu o tak malé děti starají – v krásně malovaných dřevěných kolíbkách přikrytých tlustými látkami tak, že dítě je ve tmě jako pták. Navíc bylo opravdu natěsno zabalené v jakési zavinovačce.

Foto: Blandine a její Kickbike Cruise MAX 20 při přejezdu Pamiru v rámci cesty kolem světa





Dvojitý uchycení zadního kola umožňuje v případě potřeby regulovat výšku stupátka nad zemí a průchodnost terénem. Dalibor Beneš při zimním přejezdu Sibíře Cestou kostí tuto vychytávku na koloběžce Kickbike Cruise MAX 20 náležitě ocenil.



Řídítka vlašťovkového typu vypadají nezvykle, ale jsou obrovským pomocníkem při jízdě na větší vzdálenosti. Ulevují zádomému a krčnímu svalstvu a eliminují hluboké dřepy při odrazu. Ne nadarmo je používali kluci při zdolání sté Tour de France a stého Giro d'Italia. A ne nadarmo jsou použity na výročním modelu Kickbike Safari.

Na obrázku Honza Vlášek stoupá na druhý výjezd Stelvia během šestnácté etapy stého Giro d'Italia, 221 km dlouhé štreky s převýšením 5500 m.

Foto: Ivo Dvořák



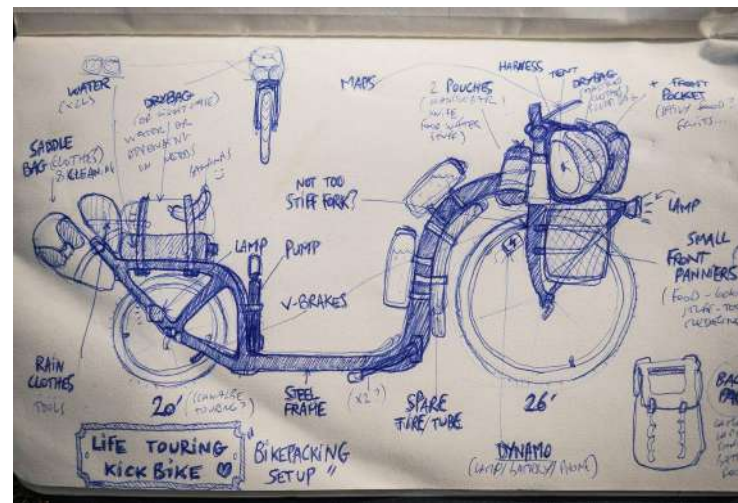
Jednoduchým otočením představec legendárního modelu Kickbike Race MAX 20 dostanete ze závodní koloběžky nepřekonatelný expediční stroj. Na Fotografii Alpo Kuusisto a Tomáš Pelc v 15. etapě stého Giro d'Italia finišující v Bergamu.
Foto: Ivo Dvořák



Vidlice koloběžek Race MAX 20, Sport MAX, Cruise MAX20, Sport G4 a Safari disponují závit pro uchycení předního nosiče pro umístění vaší bagáže na cesty. To ocenila Blandine, když svoji cestu kolem světa zahájila cestou kolem Evropy na koloběžce Kickbike Sport G4. Na obrázku její cestovatelský setup při návratu z Nordkappu.

KICKBIKE





Na vícedenní bikepackingové výlety do terénu se skvěle hodí třeba Kickbike Cross FIX, který používá Pavla Trojancová pro toulání po Brdech a Křivoklátsku.

Kickbike neklade cestovatelským choutkám žádné překážky. Stačí malá úprava a můžete se vydat klidně na cestu kolem světa. Náčrtek zobrazuje ideu Blandine pro úpravy expedičního Kickbike Cruise MAX 20 pro cestu kolem světa a pod ním realizace finálního stroje, který jí dal dohromady Alpo Kuusisto.

SPORTOVNÍ KOLOBĚŽKY

Tour de France na koloběžce 2013 – akce, která navždy změnila pohled na koloběžky.

Nevěřil nám nikdo. Absolvovat stý ročník Tour de France na koloběžce. V celé délce 3479 km. Každou z jedenadvaceti až 250 km dlouhých etap pouhý den před cyklistickým pelotonem. Denní převýšení až 5500 výškových metrů? Nemožné.

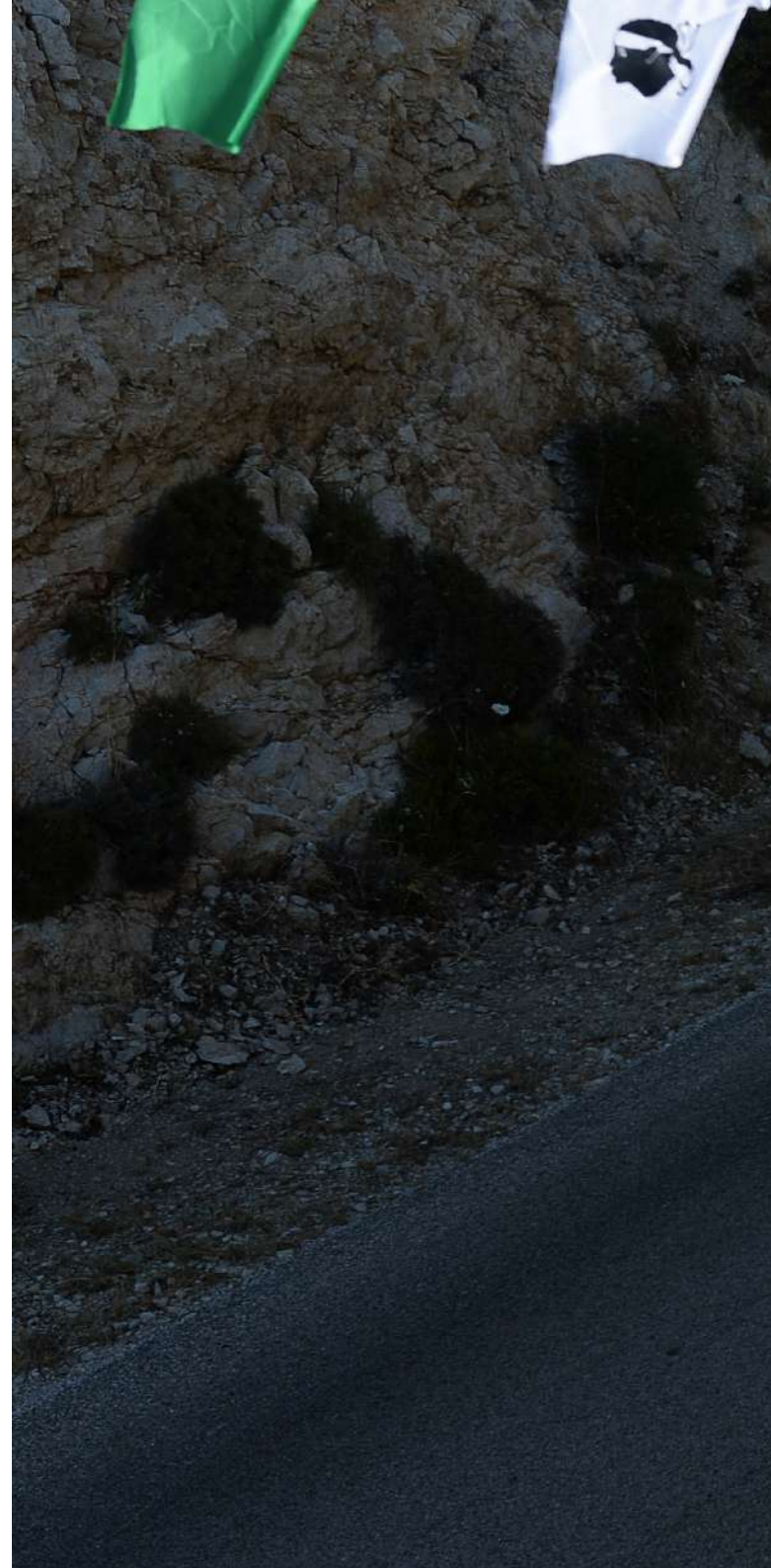
Z podceňované akce s minimálním zajištěním se stal nejsledovanější sportovní projekt léta 2013. Při startu na Korsice o nás nevěděl nikdo, v posledním týdnu v Alpách nás poznávali tisíce diváků kempujících v průsmycích. Fandila nám celá republika.

Koloběžka se během těch tří týdnů proměnila ve vnímání veřejnosti z dětské hračky na plnohodnotný dopravní prostředek, na kterém je možné podniknout cokoliv. Koloběžkový boom právě započal.

A co jsme si z Tour odnesli my? Že slova Lance Armstronga „Pain is temporary, quitting lasts forever!“ platí, ať si o něm myslíte cokoliv.

A hlavně, že slovo nemožné neexistuje. Zvládnout lze cokoliv, stačí jen chtít...

Foto: Nejslavnější koloběžková fotografie otištěná třeba na dvojstraně Magazínu DNES, 3. etapa Tour de France 2013 Ajaccio – Calvi / foto: Pavlína Soukupová







Nejuniverzálnější koloběžka, i to je Race MAX 20. Přestože jde o sportovní stroj, kupujete vždy vlastně také pohodlný výletní univerzál. Race MAX 20 je totiž vybaven cyklokrosovou vidlicí a „véčkovými brzdami“. Stačí otočit představec a přezout pláště ze silničních na trekové a rázem máte v ruce Kickbike Sport MAX 20. Nejprodávanější Kickbike vůbec. Vše funguje samozřejmě i naopak – pokud si pořídíte Sport MAX 20, za pár minut z něj můžete mít parádní hliníkovou „rejsku“. Co více si přát?



KICKBIKE RACE MAX 20 – KOLOBĚŽKOVÝ KRÁL

Pokud se dá mezi koloběžkami hovořit o králi, tady je. Kickbike Race MAX 20. Koloběžka, která do nástupu velkých kol 28 x 28“ drtila závodní peloton. Stroj, na kterém kluci z Kickbiku podnikali a podnikají své šílené výlety, expedice a projekty. Miliony kilometrů na kontě napříč všemi kontinenty světa. Jedním slovem – legenda.

Na fotografii Race MAX dvacítky Jardy Odvárky a Honzy Vláška stoupají na Passo dello Stelvio při šestnácté etapě Giro d'Italia 2017.
Foto: Ivo Dvořák



MANFRED

**Zdá se vám trochu divný, ne úplně nový?
Seznamte se, toto je Manfred.**

Tento Race MAX 20 má na kontě přes 30.000 km, ujel kompletní stou Tour de France 2013, Paříž – Roubaix 2015 i sté Giro d'Italia 2017. K tomu tisíce a tisíce tréninkových a svého času i závodních kilometrů. A to není vše. V malebných zákoutích Třeboňska vozí svého majitele od hospůdky k hospůdce a vyčkává. Do akce se vrátí v roce 2045 na trať sté Vuelty, poslední cyklistické Grand Tour, která mu chybí. Bude mu 35 let a jeho jezdcí něco přes šedesát...

**Krátké stupátko?**

Jsou tací, kteří říkají, že Kickbike má krátké stupátko a na koloběžku se nevejdou. K čemu ale dlouhé stupátko? Potřebujete přeci sportovní obratnou koloběžku, která skvěle sedí na silnici – právě proto je Kickbike kratší. Ve sjezdu si pak stoupnete šikmo bokem nebo se složíte do závodního sjezdového postoje. Za vše hovoří, že ani Vaškovi Liškovi (vel. nohy 46), který na koloběžce absolvoval stou Tour de France, ani třeba Ondrovi Theinerovi, přednímu českému závodníkovi s velikostí nohy 48, délka stupátka Kickbiku nijak nevadí.

**Aby noha neklouzala**

Jedna menší vychytávka pro silničáře. Pokud se stresujete tím, že vám za deště kloužou boty, máme pro vás jednoduchý fígl. Podlepte je protiskluzovou gumou. K dostání je buď v 2mm variantě hodící se na jakékoliv běžecské boty, nebo ve 4mm variantě pro závodní speciály, které se dají vyrobit z atletických treter.

**Race MAX 28 jako výletní stroj?**

Také s „velkou“ koloběžkou můžete vyrazit na výlety. Třeba Rakušan Guido Pfeiffermann přejel na stroji Race MAX 28 celou Kanadu ze západu na východ.

KICKBIKE.

KICKBIKE RACE MAX 28

Na světovém šampionátu v Plzni poprvé v hlavní mužské kategorii nezdědil Kickbike Race MAX 20. Nadešel čas velkých kol a žezlo převzal Race MAX 28, první sériově vyráběná koloběžka s koly 28 x 28". V dnes již více než pětileté historii své existence Race MAX 28 dokázal třeba pokořit Paříž – Roubaix nebo přejet Kanadu ze západu na východ. Dodnes jde o jedinou sériově vyráběnou hliníkovou koloběžku s poměrem kol 28 x 28".



Na fotografii start MS 2012 v Německu, pouze stroje Race MAX 20.



Vpředu pozdější mistr světa 2012 Alpo Kuusisto a za ním Kai Immonen na maratonské trati MS 2012. Oba na strojích Race MAX 20.

Na fotografii Jarda Odvárka na Race MAX 20 s nástavci před Michalem Kulkou na Race MAX 28, který se pár desítek minut poté stal mistrem světa v maratonu (Plzeň 2014).





MUSHING A TERÉNNÍ KOLOBĚŽKY



Pohled na to přírodní divadlo nikdy nemůže zevšednět. Každý východ slunce je jedinečný. Každý nový zážitek je jiný. Mění se roční období, mění se počasí. Kdo to nezažil, není schopen pochopit ten úžas a emoce při pozorování rodícího se dne. Obloha se mění každou minutou od purpurové, přes červenou a růžovou až ke všem odstínům oranžové a žluté při vyloupenutí slunce nad obzor.

Sledování takových scénérií je jako droga, které není nikdy dost.

KICKBIKE

Luboš Macháček

SAFARI - NOVINKA 2019

V devadesátých letech minulého století, kdy na koloběžkách jezdilo jen pár šílenců, se majitel Kickbiku Hannu Vierikko a jeho kolegové Alpo Kuusisto, Tommi Salin, Ville Vickholm a další vydávali na výlety všeho druhu. „Koloběžky byly pro nás tehdy závody, kdy jste se pokoušeli ujet těm ostatním a nechat je daleko vzadu,“ říká Alpo Kuusisto, tehdejší spolujízdař Kickbiku. „Na podzim naopak, jsme se vydávali na výlety, jejichž cílem bylo jet pospolu a na konci si dát saunu a pár piv. Byly to krásné akce, kterým jsme říkali „safari.“ Při jedné takové akci v roce 1994, ve stejném roce, kdy byl založen Kickbike, jsme začali přemýšlet o Safari s velkým „S.“ Jet dál po neznámých cestách. A to jsme také udělali.

„Alpo, Hannu a další Finové v devadesátých letech vyrazili nejprve do Švédska, pak z Helsinek do Benátek, na Gibraltar, mnohokrát přejeli Alpy a další hory tam a zase zpět. Potom Jižní Ameriku, Spojené státy a tak dále. Na těžko. Jen oni, koloběžka a pár věcí s sebou. SAFARI! „Nebyly to první koloběžkové výlety, nebyly, nejtěžší, ani nejšílenější, ale pro nás byly prostě nejkrásnější,“ uzavírá příběh o SAFARI Alpo Kuusisto, nejlepší distanční koloběžkář všech dob.

Na počest oněm časům přináší Kickbike koloběžku, se kterou se můžete vydat daleko. Kamkoliv. Spolehlivou koloběžku s dobrými brzdami, které Finové před pětadvaceti lety při sjezdech nekonečných alpských průsmyků tak zoufale postrádali. Koloběžku s cestovními řídítky, které možná vypadají divně, ale které prověřily ty nejšílenější koloběžkové expedice – Tour de France, Paris- Roubaix, Giro d'Italia. Na výlety všeho druhu opravdu fungují.

SAFARI je koloběžka pro ty, kteří nikdy nevyrostou ze svých klukovských a dívčích let. Ze svých snů. Pro ty, kteří žijí svůj příběh...



Cross FIX, Cross MAX 20 HD, Cross 29er, FAT MAX

Z řady krosových koloběžek Kickbike si vybere každý. Co stroj, to speciál do terénu. Stačí si vybrat.



Potřebujete opravdu do terénu odpruženou vidlici?

Pokud jezdíte nějaké totální rozbíječky po kořenech v lese, pak možná oceníte Kickbikové „háděčko“, ale ve většině ostatních případech vám bude stačit pevná vidlice. Koloběžka je lehčí a hlavně síla, kterou se odrážíte, není pohlcována pružením vidlice. Většina koloběžkářů a také musherů tak volí pro jízdu v terénu pevnou vidlici.



Jaké brzdy na jízdu v terénu?

Jaké brzdy na jízdu v terénu? Určitě oceníte diskové brzdy, ale hydrauliku nebo mechanické brzdy? Hydraulika je samozřejmě pohodlnější, ale současně dražší a složitější na údržbu – sám si ji doma odservisuje jen tuningový šílenc. Mechanické diskové brzdy jsou levnější a budou vám ve většině případů stačit, ale pokud potřebujete brzdit dlouho třeba v nekonečném sjezdu, pak vás budou bolet ruce. Volbu tedy necháme na vás. Na fotografii Cross 29er v zářahu s dvěma psy. Tady se hydraulika bude určitě hodit.



FAT MAX jako sjezdový speciál?

Nejen! Koloběžka vypadá robustně, ale pořád není nijak těžká (cca 12,5 kg). Vyjedete s ní téměř cokoli, a co ne, to vytlačíte. A dolů? Ve sjezdu vás odmění za tu trochu námahy. Přejede úplně vše a fatové pneumatiky pohltnou téměř veškeré nárazy. Parádní zážitek! No, a pokud váháte, zajedte třeba na Klínovec, Dolní Moravu, Dvoračky, do Špindlu, na Ještěd a tak dále. V horských střediscích je v provozu přes 200 tlusťochů a slouží parádně...



KBR GRILL

Vychytávka pro ty, co rádi brázdí terén za jakéhokoliv počasí. "Rošt", který snadno namontujete na stupátko a noha se Vám jen tak nesmekne.

KICKBIKE



KOLOBĚŽKOVÝ REKORD NA 1000 MILES ADVENTURE

Martin „Marčáno“ Brož zdolal v roce 2019 na koloběžce Kickbike Cross FIX extrémní závod 1000 Miles Adventure a stanovil nový koloběžkový rekord časem 11 dnů, 5 hodin a 24 minut. V roce 2020 se chystá desetileté výročí závodu a zpět na trati by měl být rovněž Marčáno. Ta výroční bude totiž 2000 mil dlouhá.

O tom, jak vypadal jeho den

Můj den vypadal tak, že jsem vstal před rozedněním, nasnídal se většinou 2 až 3 dny starých rohlíků se salámem a nějakým sladkým koláčem, zapnul GPSku a držel se řídítek. Spát jsem většinou chodil, když nebylo vidět na cestu. Pokud to nešlo, což bylo většinou, neboť cesta vedla nepřístupným terénem, šel jsem prostě spát a vstával za svítání. Spánek však nikdy nebyl růžový, neboť tělo začalo regenerovat a neskutečně bolelo.

Takhle to bylo neustále den za dnem.

O tom, kolik se toho na mílích skutečně dá na koloběžce jet

Kolik jsem toho jel, bylo rozhodně méně, než bych si přál... nachodil jsem 30 nebo 35 procent, taky jsem se toho hodně nanosil a občas se i tu a tam proplazil a přebrodivl.

O koloběžce, nejlepším parťákov

Koloběžka v tu chvíli byla ten nejlepší parťák. Ať už člověk řešil jakoukoliv nepřízeň osudu

nebo stavu mysli, koloběžka byla jediná, která si vůbec nestěžovala a vedla mě bez jakékoliv nepříjemnosti dál, tedy směr cíl. V tuhle chvíli je to trochu divný, ale po cestě jsem si s ní povídal a ona sama určitě chtěla dostat ten krásný titul 1000ci mílařka.

Ačkoliv hrubě trpěla, neskutečně mě bez problému držela až do finiše.

O atmosféře závodu

Atmosféra závodu je skvělá. Potkáváš nováčky závodu, ale i zkušené mílaře, kteří to jedou po x té... ti jsou samozřejmě plní rad a historek... především s medvědy a cikány... no a nováčkové jsou vykulení a hltají každé slovo od zkušenějšího kolegy.

V závodě, ač každý jede sám na sebe, v nouzi je schopen ti pomoci a tím právě vznikají ta nová a pevná přátelství tvrzená stejným zážitkem. A těch jsem za těch pár dní našel mnoho! No jsou i takoví tak trochu závistiví cyklisti, kteří ve své tíživé aktuální situaci byli docela zbytečně nepříjemní... ale u těch jsem jen dupnul do stupátka a už mě nikdy neviděli.



MUSHING

Ke Kickbiku neodmyslitelně patří musherské doplňky finské značky KAINPO, kterou založil několikanásobný mistr světa v koloběhu Kai Immonen, když si chtěl odpočinout od závodů na silnici a vrhl se do přírody se svým psem. Vše je vyráběno ve Finsku.





Sedák KAINPO

Sedák pro běh se psem (canicross), či jízdu na běžkách (skijoring) KAINPO RACE BELT s širokým rozsahem nastavení. Karabina (spona) má možnost rozsahu až 10cm, takže při diagonálním běhu Vašeho psa zůstává pás rovný a „drží stopu“. Tento sedák je nastavitelný pro oblast pasu 65 - 110 cm a pro oblast boků až 125 cm. Pro nejmenší závodníky nabízíme i RACE BELT JUNIOR.



Adaptér na psa - KAINPO RACE a COMBI

“Tykadlo” pro vodítko na koloběžku, kolo i sněhoběžku s robustní pružinou, které vás ochrání před zaplacením vodítka do předního kola. Verze COMBI umožňuje vést psa nejen rovně, ale i vedle koloběžky. Model RACE se vyznačuje nízkou vahou.



Obojky a vodítka

Kainpo nabízí širokou škálu vodítek s amortizérem (speciální gumou, která je vsita do vodítka a tlumí tak prudké nárazy při rozjezdu) a obojků. Klasická i extra lehká závodní vodítka pro canicross, vodítka pro jízdu na kole, koloběžce i na lyžích pro jednoho i dva psy, krční spojky. Vše s amortizérem, aby se pes cítil co nejkomfortněji.

KICKBIKE



KOLOBĚŽKY DO MĚSTA

Skládací koloběžka Kickbike CliX je skvělým lehkým přibližovadlem do města. Oblíbil si ji mimo jiné i olympijský vítěz v moderním pětiboji David Svoboda.



Pouze povolíte rychloupínák a „klik“, CliX je složený. Můžete ho naložit třeba do tramvaje, složit do vlaku, uložit do kufru auta. Vejde se všude.

KICKBIKE

Kickbike City G4 je jediná koloběžka svého druhu na trhu. Pohodlná geometrie vyhovuje zejména ženám, také proto je v dispozici i v růžové barvě. Koloběžka je navíc vybavena praktickým košíkem na nákup, kabelku nebo pár lahváčů (případně lahví Prosecca).





RÁMY TUNING

Váš vysněný Kickbike vám na míru postaví kterýkoliv z prodejců Kickbike u nás. Jak se na Kickbike dívá Láďa Bartůněk z Koloběžek Brandýs?

Známe se osobně od roku 2013, ale již koncem roku 2012 jsem o něm věděl. Naše přátelství se postupně utužovalo a rozšiřovalo do různých směrů. Z původního společenského, kdy byl záminkou ke schůzkám a následně akci zvané Kick France 2013, až po servisní, závodní, obchodní, kutilské a v neposlední řadě zábavné.

Od rámu se zadním kolečkem jsme se spolu dopracovali na dvě 28 x 28“, 29 x 26“, 26 x 26“, 28 x 20“. Každá koloběžka má svůj účel a je pro specifickou činnost. Testování různých dílů, nastavení, lakovacích postupů dalo vzniknout celé řadě zakázkových koloběžek, na kterých můžete jezdit i vy.

Na poli obchodním si občas vjedeme do vlasů, Kickbike není jediná vyráběná značka a i Kickbike má své rezervy. Dovolil mi na sobě úpravy při mé honbě za levnou závodní koloběžkou. Tato cesta mi ukázala, že je již natolik vyspělý, že touto technologií se za rozumné peníze dál dojet nedá.

A ta zábava? Kickbike mě přivedl ke koloběhu a upoutal. Jezdil jsem i na ostatních koloběžkách a jezdím, když můžu. Jsou dobré, ale Kickbike je jen jeden. Mě sedí. Z atletiky jsem citlivka. Citlivka na každou drobnost. Na každou drobnost jak v pohodlí, tak výkonu. Kickbike mi dovolil tohle všechno hodit za hlavu. Stačí říditka dolu a jedeme závod, říditka dozadu, jedeme na výlet. Tlustý kola, hurá do terénu. To je Kickbike jak ho znám, s veškerou lehkostí a ergonomií pro jízdu.

Postupně jsme spolu putovali celou Francií, mým prvním Eurocupem v Holandsku, opět Francií a celou Itálií. Podívali jsme se spolu i do Estonska, Rakouska a Německa. Čechy máme projeté křížem krážem od mistrovství světa, přes legendární Rollo ligu, Etapák,

Láďa Bartůněk, servisman projektů KICK FRANCE 2013 a KICK ITALY 2017

Láďova půlnoční práce před kritikou sedmou etapou Giro d'Italia do Alberobella / Foto: Ivo Dvořák

seriál Bez Pedálů po Koloběžka Cup či říčanskou Grand Prix. Poznali jsme spolu ikonické pojmy jako Salzkammersgut, 3x Mont Ventoux, Paříž - Roubaix. Za slunce, za deště, za bláta, za sněhu. Od písčitých pláží po italské horské průsmyky. Po letišti, po asfaltu, po kostkách, po šterku, břečkou.

Prošli jsme spolu několik vývojových stádií Kickbiku, občasná šlápnutí vedle, díky kterým mi přibýlo pár vrásek a šedin. Ale jedeme dál, je stále na čem.

Láďa Bartůněk



Svůj Kickbike si můžete nechat vytunit nebo postavit od nuly nejen u Ládi Bartůňka, ale také v dalších koloběžkárnách po celé České republice. Na fotografii Michal Kulka a jeho Race MAX 20 vylepšený pouze o cestovní říditka a přední kolo Campagnolo Zonda stoupá na Passo Pordoi v 18. etapě Giro d'Italia 2017. / Foto: Ivo Dvořák

HLINÍKOVÉ RÁMY KICKBIKE



Na Tour de France a Giro d'Italia kluci používali standardní koloběžky Kickbike Race MAX 20 opatřené pouze menším tuningem tak, aby vyhovovali dvoustakilometrovým štekám a dvaceti hodinám na stupátku. Na obrázku Alpo Kuusisto a Honza Vlášek v 16. Etapě Tour do Gapu zkoušejí „Armstrongovu zkratku“ při sjezdu z Col du Mansé. V roce 2003 tu Lance Armstrong řízl po Belokiho pádu zatáčku po trávě. / Foto: Pavlína Soukupová



Hliníkové rámy Kickbike to je nízká váha a nekompromisní tuhost. Poměr cena / tuhost / váha je na trhu bezkonkurenční. Na obrázku rám MAX 28.



Kickbike dává možnost kutilům a stavitelům. Na rámech série MAX postavíte téměř jakýkoliv stroj - 26 x 20", 28 x 20", 26 x 26", 28 x 28", 29 x 26", a to jak pro silniční, tak i pro trekové, krosové a mushingové. Fotografie z tuningového archivu Ládi Bartůňka.

KICKBIKE



LEDOBĚŽKY

„Ty lidi už nevědí coby,“ prohlásil Jelen při pohledu na billboard s děvčetem v plavkách, které sedělo na jakémsi rotopedu připevněném na plovák. Asi nějaké nové šlapadlo. Stáli jsme takhle jednoho lednového dne před tím plakátem v tretrách, s vyprošťovacími bodci kolem krku, lanem na batozích a igelitovými pytlíky pod ponožkami. A té hlášce jsme se fakt smáli hodně dlouho. Každý si holt tuní něco jiného.

Ledoběžky jsou krásná záliba a zatím jsme nenašli nikoho, komu by se ledové dobrodružství po prvním výletu nelíbilo. Je to jeden z mála sportů, při kterém nepotkáte nikoho. Při kterém můžete jet kamkoliv chcete. Nejsou tu žádné cesty, silnice, pěšiny, auta, lidi ani zvěř. Jen pár rybiček plave pod čistým černým ledem. Omezuje vás jedině břeh a tloušťka ledu.

Ten sport má jedinou nevýhodu. Musíte být ve střehu. Když počasí zavelí, je potřeba okamžitě vyrazit. Ideálních dnů je v zimě jen pár, ale stojí za to je zažít.

Kdo by chtěl zkusit tuhle parádu, dejte vědět. Příště můžete jet s námi...

KICKBIKE



ICE STORM 2020

V únoru 2020 náš tým zdolal trasu extrémního závodu ICE STORM 2020. 205 km na sibiřském jezeře Bajkal v teplotách padajících k mínus pětadvaceti stupňům. Ve všudypřítomném ledovém větru a na ledu plném trhlin, ker a místy neprůjezdného sněhu. Neskutečný zážitek v zapomenuté krajině. Zážitek, který se nikdy nemusí opakovat.

#nevergrowold





SNĚHOBĚŽKA

Ledoběžku lze po přidání plastových lyžiček používat také na sněhu.
Zapřáhnout můžete bez problému také svého psa. Líbit se to bude oběma.

A person wearing a red jacket and a green helmet is standing on a narrow, rocky ledge of a steep cliff. They are holding a bicycle. The cliff is covered in moss and small plants. In the background, a valley with a river and forested hills is visible under a hazy sky.

KICKBIKE[®]

„Neříkej, že nemůžeš, když nechceš!
Přijdou dnové, kdy to bude daleko složitější a horší:
budeš chtít a nebudeš moci.“

Jan Werich

1991

1994

1998

1994–2000

Paris – Brest – Paris, Alpo Kuusisto zdolává trať legendárního závodu za 82 hodin

Umírá Ville Vickholm, vůdčí postava finského koloběžkového sportu a dění okolo Kickbiku.

Druhé MS v koloběhu pořádá Kickbike v Helsinkách a situace se opakuje. Kickbike zcela ovládá první mistrovství světa v koloběhu s dvěma tituly pro Hannu Vierikka a jedním pro Alpo Kuusista.

První Kickbike

Založena firma a první produkce koloběžek

První mezinárodní koloběžkové závody, kterou Finové z počátku drží na nohou.

Akce zvané Safari – Alpo Kuusisto a jeho kolegové cestují s Kickbike po Evropě natěžko. Cesty z Helsinek na Gibraltar, přejezdy Skandinávie, přejezd USA a další.

2002

2003

2004

2006



2008**2010–2014****2013****2015**

Dalibor Beneš přejíždí Cestu kostí na Sibiři na koloběžce Kickbike Sport G4.
Cesta Francouzky Blandine okolo Evropy na koloběžce Kickbike Sport G4.

Přejezd Kanady Guido Pfeiffermanna na koloběžce Kickbike Cruise MAX 20.
Giro d'Italia na koloběžce. www.kickitaly2017.com / Blandine zahajuje svojí cestu kolem světa na koloběžce Kickbike Cruise MAX 20.

25 let Kickbike, Martin „Marčáno“ Brož stanovuje koloběžkový rekord v 1000 Miles Adventure.

2016**2016–2017****2017****2019**

Historicky první titul z MS pro české barvy získává v Holandsku Honza Vlášek, dnes spolumajitel českého zastoupení Kickbiku.
Kickbike stále drží všechny světové tituly v hlavní mužské kategorii, o což se postarají Kai Immonen, Alpo Kuusisto a Michal Kulka.
Tour de France na koloběžce. www.kickfrance2013.com
Paříž – Roubaix na koloběžce



www.kickbikecz.cz / www.kolobezkyspribehem.cz